

Etnedal kommune

## Reguleringsplan Nord-Etnedal kyrkje

PlanID 20160127

# Planbeskrivelse



Planbeskrivelse datert 27.11.2019  
Vedtatt i kommunestyret 19.12.2019

## Innhold

<u>1</u>	<u>Innledning</u>	<u>2</u>
1.1	Formål	2
1.2	Eiendomsforhold	2
1.3	Planlegger	2
<u>2</u>	<u>Planområdet, eksisterende forhold</u>	<u>3</u>
2.1	Beliggenhet og størrelse	3
2.2	Forhold til gjeldende planer	3
<u>3</u>	<u>Planprosessen</u>	<u>5</u>
3.1	Historikk	5
3.2	Innkomne merknader ved oppstart	5
3.3	Innkomne uttalelser ved offentlig ettersyn og høring	6
3.4	Utredningskrav i forhold til «Forskrift om konsekvensutredninger»	7
<u>4</u>	<u>Planens innhold</u>	<u>8</u>
4.1	Planløsning	8
4.2	Trafikale forhold	8
4.3	Flom og grunnvann	9
4.3.1	Grunnvann	9
4.3.2	Flom	9
4.4	Skred	10
4.5	T-2/08 barn og planlegging	11
4.6	Landskap og estetikk	11
4.7	Grønnstruktur, natur og friluftsliv	11
4.8	Landbruk	11
4.9	Universell utforming	12
4.10	Støy	12
4.11	Kulturminner	12
4.12	Biologisk mangfold – Naturmangfoldloven	12
4.13	ROS-analyse	12

# 1 INNLEDNING

## 1.1 Formål

Formålet med planarbeidet er å revidere reguleringsplanen for Nord-Etnedal kyrkje slik at det kan gjennomføres en utvidelse av kirkegården, samt en utvidelse av parkeringsarealet tilknyttet kirken. En utvidelse av kirkegården sørvest for dagens kirkegård er i tråd med tidligere regulering. Det samme er en utvidelse av parkeringsarealet tilknyttet eksisterende parkering. En utvidelse av parkeringsarealet på nordsiden av fylkesveg 204 er nytt i revidert plan.

## 1.2 Eiendomsforhold

Planområdet består av eiendommene gnr 32 bnr 73 eiet av Nord-Etnedal Sokn, gnr 32 bnr 30 eiet av Magne Oddvar Stensrud og eiendom gnr 32 bnr 21 eiet av Etnedal kommune. Fylkesveg 204 går gjennom planområdet.



Bilde 1: Utsnittet viser Nord-Etnedal kyrkje sin beliggenhet i Nord-Etnedalen. Planområdet ligger innenfor rød sirkel.

## 1.3 Planlegger

Planen er utarbeidet av Asplan Viak AS på oppdrag fra Etnedal kommune. Etter høring/offentlig ettersyn har Etnedal kommune, plan og næring, tatt over planarbeidet.

## 2 PLANOMRÅDET, EKSISTERENDE FORHOLD

### 2.1 Beliggenhet og størrelse

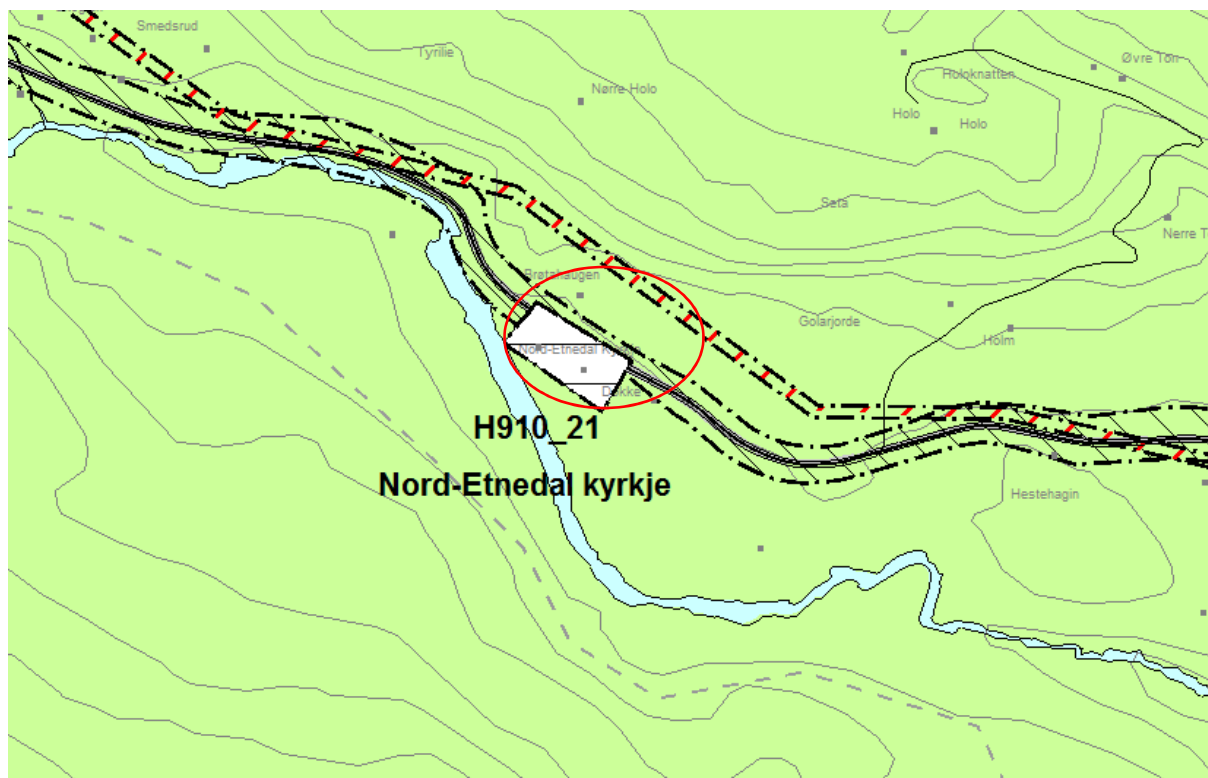
Planområdet ligger nord i Etnedal kommune, ca. 20 km. fra kommunesenteret Bruflat og ca. 5 km sør for Steinsetbygda. Planområdet er på i overkant 15 daa.

Nord-Etnedal kyrkje med tilliggende kirkegård ligger mellom fylkesveg 204 og Dalselvi, relativt tett inntil både vegen og elva. Eneste bebyggelse innenfor planområdet er Nord-Etnedal kyrkje og tilhørende bårehus.

Planen legger til rette for en utvidelse av kirkegården og bedre parkeringsmuligheter tilknyttet kirken. Planen legger ikke opp til mer bebyggelse innenfor planområdet. Planen vurderes til å ikke ha noen andre vesentlig konsekvenser for befolkningen eller samfunnet generelt.

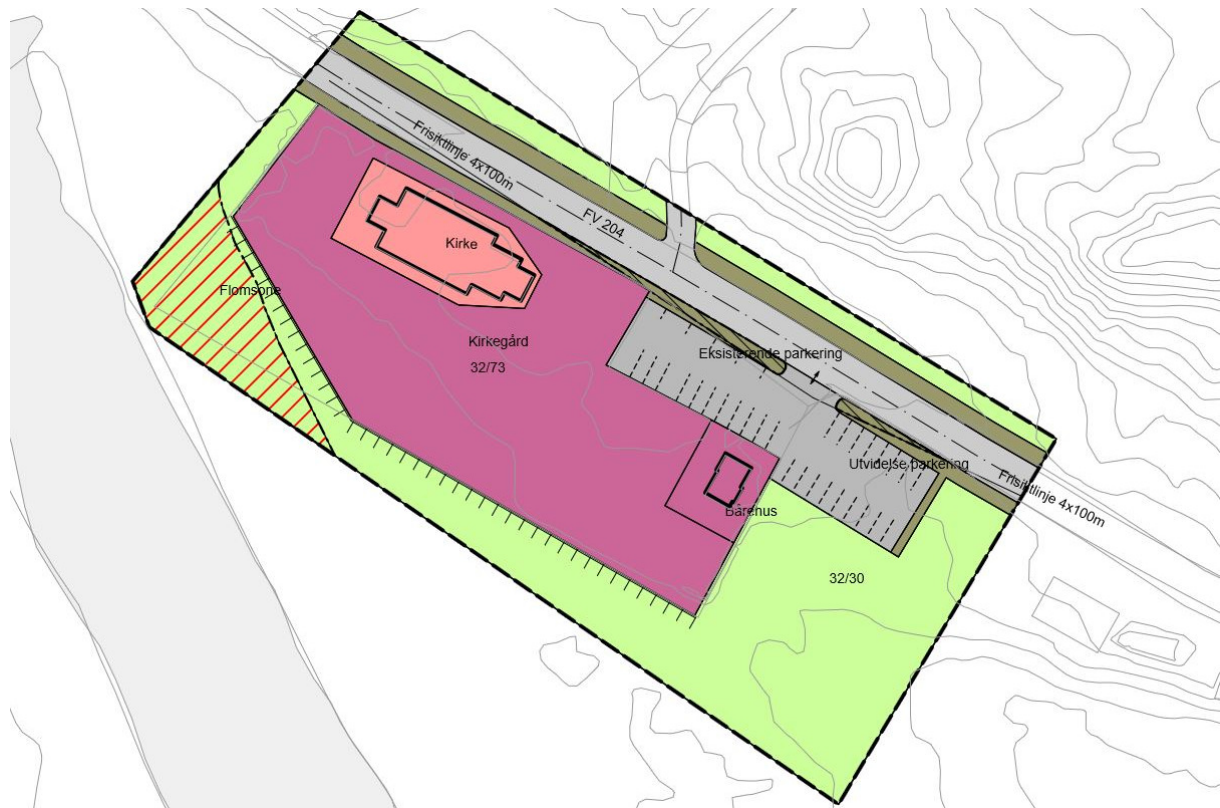
### 2.2 Forhold til gjeldende planer

Planområdet er i gjeldende kommuneplan for Etnedal kommune avsatt som LNFR-område og område for gjeldende reguleringsplan. Planområdet sør for fylkesveg 204 er i tråd med kommuneplanen. Planområdet nord for fylkesvegen er noe avvikende fra kommuneplanen. Det legges gjennom planen opp til en omdisponering fra LNFR-område til parkeringsareal.



Bilde 2: Utsnitt gjeldende kommuneplan. Planområdet er markert med rød sirkel.

Ny plan vil omfatte og erstatte dagens reguleringsplan. Ny plan omfatter en utvidelse av planområdet nord for Fylkesveg 204.



Bilde 3: Utsnitt gjeldende reguleringsplan. Ny plan vil innebære en utvidelse av området nord for fv. 204.

### 3 PLANPROSESSEN

#### 3.1 Historikk

Det ble 28.08.2015 holdt oppstartsmøte hvor aktuelle hovedpunkter og problemstillinger i planarbeidet ble gjennomgått. Varsel om oppstart av planarbeidet ble sendt ut til berørte grunneiere, naboer og offentlige instanser med brev datert 18.03.2016. På samme tid ble det satt annonse i lokalavisen «Avisa-Valdres». Frist for merknader var 22.04.2016.

Planforslag ble tatt opp til 1. gangs behandling i kommunestyret i møte 15.12.2016 med vedtak om utlegging til offentlig ettersyn og høring. I forbindelse med høringen kom det innsigelse fra NVE, Statens vegvesen og Fylkesmannen i Oppland.

#### 3.2 Innkomne merknader ved oppstart

Avsender	Oppsummering av innhold	Planleggers vurdering
NVE 31.03.2016	Viser til at NVEs nyeste aktsomhetskart for flom viser at deler av planområdet potensielt kan være flomutsatt. Vurderinger knyttet til reell flomfare og sikkerhetskrav for tiltak og anlegg som omfattes av TEK10 § 7-2 bør framgå av planen. Påpeker videre at deler av planområdet også er omfattet av aktsomhetsområde for skred. Vurderinger knyttet til reell skredfare og sikkerhetskrav for tiltak og anlegg som omfattes av TEK 10 §7-3 bør framgå av planen.	For vurderinger knyttet til flom vises det til avsnittet «Flom». For vurderinger knyttet til skred vises det til avsnittet «Skred».
Statens vegvesen 08.04.2016	Påpeker at det er viktig at av avkjørselen nord for fylkesvegen planlegges i forhold til gangmuligheter inn til kirke og kirkegård for å hindre at mennesker må gå langs fylkesvegen. Frisiktsonen i avkjørselen skal være 6 * 120 meter. Det må i reguleringsbestemmelsene innarbeides krav om at Statens vegvesen skal godkjenne byggeplanen for avkjørselen før denne kan bygges. Det er viktig at det ikke planlegges tiltak, herunder parkering, nærmere enn 7 meter fra vegkant på fylkesvegen.	Det er lagt til rette for gode gangmuligheter fra parkering til kirke og kirkegård. Krav til frisiktsone er ivaretatt. Det er i bestemmelsene innarbeidet krav om at Statens vegvesen skal godkjenne byggeplan før avkjørsel bygges. Det er i planen ikke planlagt nye tiltak nærmere enn 7 meter fra vegkant på fylkesveg.
Fylkesmannen i Oppland 19.04.2016	Ber om at det gjøres en vurdering av hvorvidt planarbeidet omfattes av forskrift av konsekvensutredning. Dersom planen ikke omfattes av KU-forskriftene, må det likevel gjøres rede for virkninger av planforslaget i planbeskrivelsen, jf. pbl. 4-2. Presiserer spesielt at deler av planområdet er utsatt for både potensiell flom og skredfare. Planen må dokumentere tilstrekkelig sikkerhet mot flom og skredfare iht. TEK 10. Lokal overvannshåndtering er også en faktor som bør vurderes i ROS-analysen. Ber om at et eksemplar av SOSI-fil og pdf-fil sendes til Statens kartverk pr. e-post; <a href="mailto:planhamar@kartverket.no">planhamar@kartverket.no</a> når planforslaget sendes på høring.	Planforslaget vurderes til å ikke omfattes av KU-forskriften. Virkninger av planforslaget er beskrevet gjennom planbeskrivelsene. Flom og skredfare er vurdert. For vurderinger knyttet til flom vises det til avsnittet «Flom». For vurderinger knyttet til skred vises det til avsnittet «Skred».

### 3.3 Innkomne uttalelser ved offentlig ettersyn og høring

Avsender	Oppsummering av innhold	Kommunens vurdering
Fylkesmannen i Oppland 22.3.2017	<p>Vurderingene av flom og skredfare i ROS -analysen blir ikke riktige når det ikke tas hensyn til at uteoppholdsarealet også omfattes av TEK 10. Uteoppholdsarealet omfattes av sikkerhetsklasse for skred S1 og sikkerhetsklasse flom F1.</p> <p>Det er ikke vist hensynssone skred med nødvendige planbestemmelser som ivaretar sikkerhetsklasse F1.</p> <p>Det fremgår ikke av planbestemmelsene at byggetiltak innenfor LNFR og/eller hensynssone flom ikke kan igangsettes før tilstrekkelig sikkerhet er dokumentert ivaretatt.</p>	<p>Det henvises i ROS - analysen til avsnittene «Flom» og «skred» i planbeskrivelsen. Disse avsnittene er oppdatert og det er i planen innarbeidet faresoner for skred og flom med tilhørende bestemmelser.</p> <p>Aktuelle faresoner for skred og flom, med tilhørende bestemmelser som sikrer at tilstrekkelig sikkerhet skal dokumenteres før tiltak godkjennes, er innarbeidet i planen.</p>
Statens vegvesen 7.3.2017	<p>Innsigelse til regulert fortau langs og gangfelt over fv. 204 pga. strid med gjeldende vegnormaler og manglende ivaretagelse av trafikksikkerhet. Innsigelsen kan imøtekommes ved at arealene som er foreslått til fortau avsettes til annen veggrunn og at regulert gangfelt fjernes.</p>	<p>Fortauet er i oppdatert plankart tatt bort og området er regulert til annen veggrunn – grøntareal. Gangfeltet er tatt ut av planen.</p>
Fylkesmannen i Oppland 19.04.2016	<p>Det er ikke vist hensynssone skred med nødvendige tilhørende bestemmelser i planen.</p> <p>Det fremgår ikke klart av planen at byggetiltak innenfor LNFR og/eller hensynssonen flom ikke kan igangsettes før tilstrekkelig sikkerhet er dokumentert ivaretatt.</p>	<p>Faresone for skred med tilhørende bestemmelser som sikrer at tilstrekkelig sikkerhet skal dokumenteres før tiltak godkjennes er innarbeidet i planen.</p> <p>Bestemmelser som sikrer at tiltak innenfor faresonen for flom ikke kan igangsettes før tilstrekkelig sikkerhet er dokumentert ivaretatt, er innarbeidet i bestemmelsene.</p>
Enhetsleder familie og helse, Kommuneoverlege 5.4.2017	<p>Ber om at det avklares om eventuell nærliggende bebyggelse tar drikkevann fra Dalselva.</p>	<p>Vi er ikke kjent med at nærliggende bebyggelse tar drikkevann direkte fra elva eller fra brønner nær elva. Ingen brønner registrert i nasjonal grunnvannsdatabase.</p> <p>Det må utarbeides en egen plan for gravplassen, jf. gravferdsforskriften. Her må bl.a. grunnvannsforhold utredes.</p>

---

### 3.4 Utredningskrav i forhold til «Forskrift om konsekvensutredninger»

Plangrepet og utviklingspotensialet i planområdet er vurdert i henhold til «Forskrift om konsekvensutredninger for planer etter plan- og bygningsloven».

Foreslått arealbruk er vurdert til å ikke omfattes av omfangskriteriene etter forskriftens §2 eller §3. Dette fordi foreslått arealbruk vurderes til å ikke gi en vesentlig endring av overordnet plan da utvidelsen fra gjeldende reguleringsplan og avvike fra gjeldene kommuneplan er liten. Planen vurderes til å ikke ha vesentlige virkninger for miljø og samfunn.

Det er gjennom prosessen blitt gjort planfaglige vurderinger og det er utarbeidet planmateriale m/ROS-analyse.



## 4 PLANENS INNHOLD

### 4.1 Planløsning

Planen legger til rette for utvidelse av dagens kirkegård ved Nord-Etnedal kirke, samt en utvidelse av parkeringsarealet. Utvidelse av kirkegården og parkeringsarealet sør for fylkesvegen er i tråd med tidligere reguleringsplan. Utvidelse av parkeringsarealet nord for fylkesvegen er nytt.

Utvidelsen av kirkegården vil kreve oppfylling med en del masser og bygging av ny støttemur. Utvidelsen av kirkegården er avklart gjennom tidligere vedtatt reguleringsplan, jmf. utsnitt under.

Utvidelsen av kirkegården er lagt mot sørvest, ut mot Dalselvi, på eiendommen gnr 32 bnr 73. Dagens kirkegård har ledig plass for ca 10 år fremover, og det vurderes derfor som riktig å legge til rette for en utvidelse nå. Utvidelsen vil kreve oppfylling med en del masse og antakeligvis bygging av en ny støttemur da det er noe høydeforskjell fra dagens kirkegård. Avstanden mellom ny kirkegård og elva vil på det minste bli ca 25 meter. Området ligger i sone 2a i kommuneplanens arealdel hvor det er definert et vassdragsbelte på 50 m. Innenfor disse områdene er det i utgangspunktet forbudt å iverksette byggetiltak. Forbudet kan imidlertid fravikes gjennom godkjent reguleringsplan. I dette tilfellet berøres en del av vassdragsbeltet som vurderes ikke å ha spesielle naturverdier eller interesser knyttet til friluftsliv.

Bilde 4: Utsnitt fra planbeskrivelse til tidligere reguleringsplan.

Utvidelse av parkeringsplassen sør for fylkesveg 204 er også avklart gjennom tidligere vedtatt reguleringsplan jmf. utsnitt under.

Utvidelsen av parkeringsplassen berører eiendommen gnr 32 bnr 20, og er lagt videre mot sørøst fra dagens parkeringsplass. Planlagt parkeringsplass vil ha plass til ca 30 biler. Ved hendelser som begravelser, konfirmasjon, bryllup og viktige høytidsdager parkeres det i dag langs fylkesvegen og i avkjøringen på andre siden av fylkesvegen. Det kan da være betydelig flere enn 30 biler parkert. Det vurderes imidlertid som urealistisk å bygge en parkeringsplass som tar høyde for dette antallet biler. Utvidelsen av parkeringsplassen som vist i planen vil dekke parkeringsbehovet ved de aller fleste anledninger. Parkeringsfeltene som er vist på plankartet er ment som et forslag til inndeling. Videre foreslås det å stenge nordre avkjøring til parkeringsplassen da denne har dårlige siktforhold, samt at dette vil gi noe ekstra parkeringsplass.

Bilde 5: Utsnitt fra planbeskrivelse til gjeldende reguleringsplan.

Det sees nå et behov for å utvide parkeringsmuligheten ved kirken ytterligere. Planen legger derfor opp til nytt parkeringsareal nord for fylkesveg 204. Det vil her kunne legges til rette for omlag 50 nye parkeringsplasser. Eksisterende avkjøring til/fra fylkesveg 204 vil måtte utbedres.

### 4.2 Trafikale forhold

En utvidelsen av parkeringsarealet tilknyttet Nord-Etnedal kyrkje vil bedre trafiksikkerheten i området. Ved store arrangement i kirken er det i dag slik at biler parkerer langs fylkesveg 204 da parkeringskapasiteten i dag er for liten. Ved å videreføre utvidelse av parkeringsarealet sør for- og

ved å legge til rette for nytt parkeringsareal nord for fylkesveg 204, vil man kunne unngå at biler står parkert langs vegen.

Fylkesveg 204 som deler planområdet i to har en fartsgrense på 80 km/t og en ÅDT på 270. Ved å legge til rette for parkering på begge sider av vegen må myke trafikanter krysse vegen for å komme til kirka. Den lave trafikkmengden gjør at slik kryssing er akseptabel.

## 4.3 Flom og grunnvann

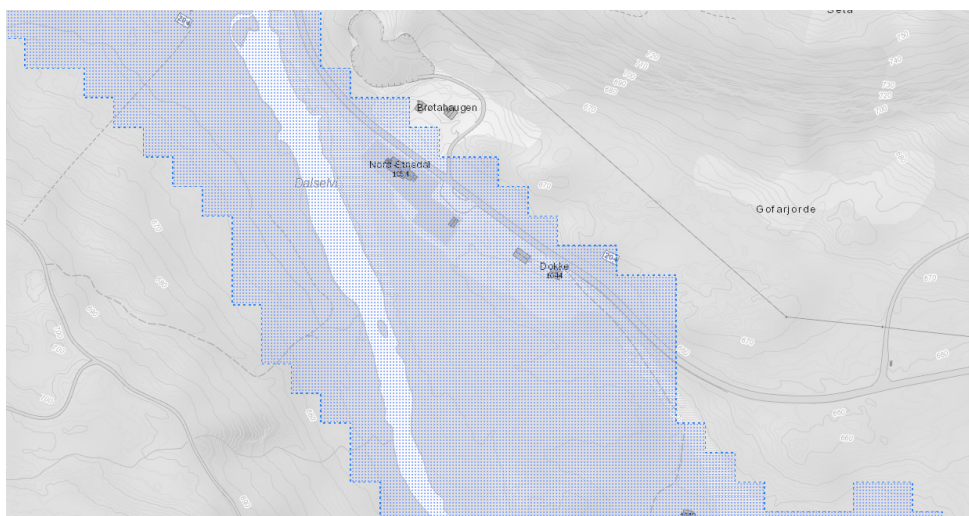
### 4.3.1 Grunnvann

Hensynet til grunnvann har gjennom planarbeidet blitt vurdert, da spesielt knyttet til utvidelse av kirkegården. Ut ifra målinger gjort i planarbeidet ser det ut til å være omkring 185 cm ned til grunnvannstanden i det aktuelle området. Dette betyr i praksis at man har ca. 15 cm margin til kravet om at grunnvannet sitt normalnivå må være minst 30 cm under kistebunnen. Dette begrunnes i regnestykket: Det kreves 80 cm overdekning og kista er maks 60 cm høy noe som gir 140 cm til underkant kiste. Grunnvannet kan da stå 30 cm under der igjen, noe som gir totalt 170 cm under topp terreng til normal grunnvannstand.

En eventuell utvidelse av kirkegården slik det i tidligere plan ble lagt opp til er drøftet med gravplassrådgiver Åse Skrøvset. Konklusjonen er at det er mulig å bygge kirkegården slik utvidelsen legger opp til så lenge dette er normalsituasjonen. Dersom det kun er i enkelte flomsituasjoner vannet går høyere bør det kunne passere slik – det er også en «buffer» i de 30 cm til vannet faktisk når kistebunnen. Det vil heller ikke være noen krise om det kommer vann opp i kistehøyde i korte perioder, men man kan da ikke gravlegge under en slik flomsituasjon. På bakgrunn av disse vurderingen er utvidelsen av kirkegården i tidligere reguleringsplan vurdert til å være mulig å bygge og er derfor videreført i nye plan.

### 4.3.2 Flom

Store deler av planområdet er berørt av NVEs aktsomhetskart for flom, jmf. utsnitt under.



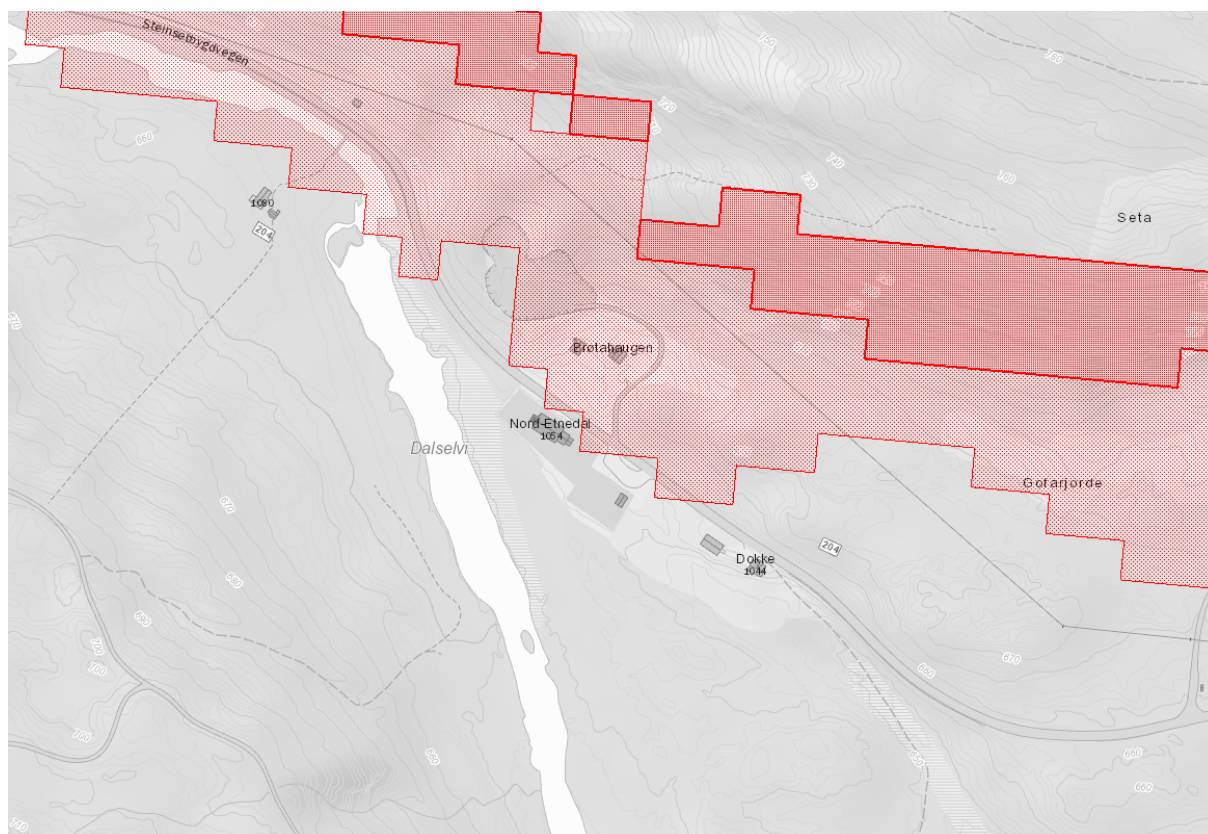
Bilde 6: Utsnitt NVEs aktsomhetskart for områder med potensiell flomfare.

Det er gjennomført en egen skred- og flomfarevurdering av Skred AS. Denne rapporten konkluderer med at den vestre delen av planområdet forventes oversvømt ved både en fremtidig 20- og 200-årsflom (sikkerhetsklasse F1 og F2). Vannet vil nå inn til kanten av kirkegården, men ikke renne over Steinsetbygdvegen. Det forventes at flomvann vil renne langs planområdets sørvestre del og ut i et eldre flomløp. Det anbefales å benytte en sikkerhetsmargin på minimum 0,3 meter over beregnet vannlinje ved praktisk bruk av faresonene for flom.

Flomsonen for 200-år flom er innarbeidet i plankartet og det er knyttet bestemmelser til den som sikrer at tiltak innenfor faresonen ikke kan igangsettes før tilstrekkelig sikkerhet mot flom og erosjon er dokumentert ivaretatt.

## 4.4 Skred

Deler av planområdet er berørt av NVEs aktsomhetskart for skred, jmf. utsnitt under. Det er som følge av dette, og innsigelser ifm høringen, gjennomført en egen skred- og flomfarevurdering av Skred AS.



Bilde 7: Utsnitt NVEs aktsomhetskart for områder med potensiell skredfare.

Konklusjonen i rapporten er at et planområdet under dagens terreng- og vegetasjonsforhold tilfredstiller sikkerhetskrav for tiltak i sikkerhetsklassene S1, S2 og S3. Eventuell hogst i fjellsiden vil føre til en økning av sannsynlighet for skred i det kartlagte området. Skredfaresonene etter fjerning av skogen i fjellsiden er imidlertid begrenset til delen av planområdet som ligger ovenfor Steinsetbygdvegen. Med bakgrunn i dette er det innarbeidet faresone for 1000-års skred (sikkerhetsklasse S2) i plankartet og knyttet bestemmelser til denne. Tiltakene som planen legger opp til (parkeringsplass SPA2) ligger i sikkerhetsklasse S1 og kan dermed etableres uten ytterligere tiltak.

## 4.5 T-2/08 barn og planlegging

Miljøverndepartementets rundskriv T-2/08 presiserer kommunens ansvar for at all plan- og byggesaksbehandling ivaretar hensynet til barn og unges behov for gode oppvekstvilkår og nærmiljø.

Planforslaget vurderes til å ikke ha negative konsekvenser for barn og unge da planen ikke berøre arealer tiltenkt bruk av barn og unge til lek eller andre fritidsformål.

## 4.6 Landskap og estetikk

Det legges ikke opp til ny bebyggelse i planen og både utvidelse av kirkegård og parkeringsplass planlegges skånsomt mot omgivelsene rundt. Retningslinjene om at eksisterende mur rundt kirkegården i størst mulig grad skal bevares i gjeldende reguleringsplan er videreført i ny plan.

Opparbeidelse av parkeringsareal nord for fylkesveg 204 skal skje så skånsomt som mulig og tilgrensede arealer skal gis en naturlig revegetering etter ferdigstillelse av parkeringsarealet.

Planforslaget vurderes til å ikke gi noen negative innvirkninger i forhold til kirkebygget og omgivelsene rundt.

## 4.7 Grønnstruktur, natur og friluftsliv

Planforslaget berører ut i fra en utsjekk i tilgjengelige offentlige databaser ingen viktige naturområder.

Det er heller ikke kjent med at det er spesielle friluftsjakter i området som vil berøres av planforslaget.

## 4.8 Landbruk

Planforslaget legger opp til en utvidelse av kirkegården og parkeringsarealet tilknyttet Nord-Etnedal kirke. Utvidelse av kirkegård og parkeringsareal sør for Fylkesveg 204 er i tråd med gjeldende reguleringsplan. Konsekvenser av utvidelse her er derfor vurdert tidligere, jf. utsnitt under.

### 3.3.4 Landbruk

Landbruksinteressene vil ikke bli vesentlig berørt av planforslaget. Det foreslås å ta ca 300 kvm landbruksareal fra eiendommen gnr 32 bnr 30 til utvidelse av parkeringsplassen, samt ca 1000 kvm landbruksareal fra eiendommen gnr 32 bnr 73 til utvidelse av kirkegården. Arealet for utvidelse av parkeringsplassen er i AR5 definert som innmarksbeite, men er i dag delvis gjengrodd. Arealet for utvidelse av kirkegården er skog av lav bonitet. Utvidelsene som planen legger opp til vil ikke ha noen betydning for drift av øvrige landbruksarealer. Arealene vurderes å være av mindre betydning i landbrukssammenheng og ligger i dag tett inntil kirkegården.

Bilde 8: Utsnitt fra planbeskrivelse til gjeldende reguleringsplan.

Utvidelse av parkerings arealet nord for Fylkesveg 204 omfatter 5000 m<sup>2</sup> av landbruksareal fra eiendom 32/21 (eiet av Etnedal kommune). Arealet for utvidelse av parkeringsarealet er i gjeldene kommuneplan avsatt til LNFR-område. En utsjekk i tilgjengelige offentlige databaser (<http://kart.naturbase.no/>, <http://www.ngu.no/>) viser at arealet for utvidelse er definert som skog – middels bonitet. Arealene vurderes til å være av en mindre betydning i landbrukssammenheng, og planforslaget vurderes således å ikke komme i konflikt med vesentlige landbruksinteresser i området.

## 4.9 Universell utforming

Alle felles uteområder (kirkegård og parkeringsplass) skal utformes slik at tilgjengeligheten for hele befolkningen ivaretas. Fortauet som er planlagt langs fylkesveg 204 vil kunne utformes universelt, og vil således bedre tilkomsten til kirka og kirkegården.

### 4.10 Støy

Det legges gjennom planen ikke opp til ny bebyggelse eller støyømfintlig virksomhet. Det legges heller ikke opp til støyende virksomhet.

### 4.11 Kulturminner

Det er ikke registrerte automatisk fredede kulturminner innenfor planområdet. Nord-Etnedal kyrkje er bygd i 1866, men er ikke listet som spesielt verneverdig.

### 4.12 Biologisk mangfold – Naturmangfoldloven

De miljømessige prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 – 12 skal legges til grunn ved utøvelse av offentlig myndighet.

En utsjekk i tilgjengelige offentlige databaser viser at det ikke er registrert spesielle naturverdier tilknyttet planområdet.

Med bakgrunn i det utførte arbeidet vurderes de miljørettslige prinsippene for offentlig beslutningstaking i Naturmangfoldloven til å være oppfylt.

### 4.13 ROS-analyse

Risiko og sårbarhetsanalysen er gjennomført med sjekklister basert på veilederen «Samfunnssikkerhet i arealplanlegging» utgitt av Direktoratet for samfunnssikkerhet i 2008. Analysen er basert på forslaget til detaljregulering. I risikovurderingene er det tatt utgangspunkt i en vurdering av relevante farekategorier, konsekvenser en relevant hendelse kan få, og tiltak som er lagt inn i planen for å motvirke eller avbøte fare eller uønskede hendelser. I tråd med tilrådingene i veileder fra Direktoratet for samfunnssikkerhet er det vist varsomhet med sannsynlighetsgraderinger.

Farekategoriene som er vurdert er delt inn i naturfarer og menneske- og virksomhetsbaserte farer. Konsekvensene er vurdert i forhold til liv/helse, materielle verdier, miljø og samfunnsviktige funksjoner.

Vurderingene er sammenfattet i nedenstående tabell:

Farekategori	Relevant fare	Vurdering av konsekvenser og tiltak
<b>Naturfarer</b>		
1. Snø eller steinskred	Ja	Se avsnittet «Skred».
2. Utglidning, geoteknisk ustabilitet	Nei	
3. Flom i vann, elv/bekk herunder lukket bekk.	Ja	Se avsnittet «Flom».
4. Er området utsatt for springflo/havnivåstigning?	Nei	
5. Er områdene spesielt vindutsatt?	Nei	
6. Naturlige terrengformasjoner som utgjør spesiell fare (stup mv)	Nei	
7. Radon i grunnen	Ja	Høye radonverdier i Etnedal kan forekomme. Vurderes ikke som risiko i denne planen da det ikke legges til rette for ny bebyggelse for varig opphold.
<b>Menneske- og virksomhetsbaserte farer</b>		
<b>Infrastruktur</b>		
8. Vil utilsiktede hendelser som kan inntreffe på nærliggende transportårer (vei, bane, sjø, luft), utgjøre en risiko for området?	Nei	Ingen kjente
9. Vil utilsiktede/ukontrollerte hendelser som kan inntreffe på nærliggende virksomheter (industri mv) utgjøre en risiko for området?		Ingen kjente
– Utslipp av giftige gasser/væsker	Nei	
– Utslipp eksplosjonsfarlige/brennbare gasser/væsker	Nei	
10. Medfører bortfall på følgende tjenester spesielle ulemper for området:		Ingen kjente
– Elektrisitet	Nei	
– Teletjenester	Nei	
– Vannforsyning	Nei	
– Renovasjon/spillvann	Nei	
11. Dersom det går høyspentlinjer ved/gjennom området:		
– Fare for påvirkning av magnetiske felt.	Nei	
– Spesiell klatrefare i master	Nei	

<b>12. Spesielle farer med bruk av transportnett for gående, syklende og kjørende innenfor området?</b>	
– til skole/barnehage	Nei
– til nærmiljøanlegg/nærsenter	Nei
– til forretning	Nei
– til busstopp	Nei
<b>13. Brannberedskap</b>	
– Spesielt farlige anlegg i området	Nei
– Utilstrekkelig brannvannforsyning	Nei
– Har området bare en mulig adkomstrute for brannbil.	Nei
<b>14. Regulerte vannmagasin med usikker is i nærområdet?</b>	Nei
<b>Tidligere bruk</b>	
<b>15. Er området påvirket/forurenset fra tidligere virksomhet</b>	
– Gruver, åpne sjakter, steintipper	Nei
– Militære anlegg	Nei
– Industrianlegg, avfallsdeponi	Nei
– Annet	Nei
<b>16. Sabotasje og terrorhandlinger</b>	
– Er tiltaket sabotasje/terrormål?	Nei
– Er det sabotasje/terrormål i nærheten?	Nei

Den systematiske gjennomgangen av naturfarer og menneske- og virksomhetsbaserte farer i området viser at området har høg samfunnssikkerhet. De farekategoriene som foreligger i området er enten ivaretatt i planforslaget med bestemmelser eller kan forebygges ved tiltak.